

Informe de fatalidad

Operador muerto cuando un montacargas de construcción se vuelca*

Industria: Construcción de caminos

Puesto: Operador de equipo pesado

Tarea: Operación de montacargas pesado para mover tarimas con sacos de cemento

Tipo de incidente: Maquinaria/volcadura/golpeado por

Fecha de edición: Febrero 28 de 2005

Caso No.: 04WA03501

Reporte SHARP No.: 71-32-2005

El 14 de mayo de 2004 un operador de equipo pesado murió cuando el montacargas que estaba operando se volcó. La víctima de 51 años estaba empleada por un contratista general y estaba trabajando en un sitio de trabajo donde se estaba reforzando un talud cerca de una carretera. La víctima estaba operando un montacargas Caterpillar Telehandler por un camino de terracería que regresaba por una ladera, con objeto de mover tarimas con sacos de cemento a otra parte del sitio de trabajo. Durante uno de sus viajes las llantas del lado izquierdo del montacargas se subieron a un lado de un banco de tierra, provocando que el montacargas se volcara. Él no estaba usando cinturón de seguridad y salió disparado del montacargas. El montacargas rodó sobre la víctima y siguió rodando varias veces más antes de detenerse 70 pies más abajo. El montacargas estaba equipado con un sistema de protección contra vuelcos (ROPS) y un sistema de protección contra caída de objetos (FOPS).

Requisitos/Recomendaciones (! Indica aspectos requeridos por ley)

- ! Los operadores deben utilizar los dispositivos de sujeción (cinturones de seguridad, etc.). Los cinturones de seguridad y las barras sujetadoras están diseñadas para ayudar a mantener al personal colocado con seguridad en el asiento del operador en el caso de que se presente un vuelco hacia el frente o hacia los lados.
- ! Los operadores de montacargas deben estar capacitados en la operación segura del montacargas y en las condiciones del lugar de trabajo.
- ! Los operadores de montacargas deben comprender las características de estabilidad del montacargas que están operando. Los contrapesos del montacargas pueden desplazar el centro de gravedad, especialmente cuando pasan por planos inclinados y terrenos dispares y con lomas. Las aceleraciones, giros o frenados súbitos pueden llevar a un vuelco hacia el frente o hacia los lados.
- Los vuelcos de los montacargas pueden evitarse inspeccionando y planeando la ruta por la que se va a transitar. Busque pendientes pronunciadas, declives, agujeros y otros riesgos de superficies dispares que puedan afectar la estabilidad del montacargas.
- ! Si la ruta del montacargas pasa cerca de una pendiente, declive o talud, asegúrese de mantenerse a una distancia segura del riesgo. Opere el montacargas a una velocidad segura permítase el mayor espacio posible para frenar y maniobrar lejos de estos riesgos de manejo, según sea necesario.
- Nunca intente brincar de un montacargas que se está volcando hacia adelante. Agárrase firmemente del volante, cruce sus pies e inclínese en dirección contraria a la del vuelco, asegurándose de que los brazos y las piernas se mantengan dentro del área de operación del montacargas.

Estadísticas de todo el Estado Esta fue la muerte número 35 de 92 muertes accidentales relacionadas con el trabajo ocurridas en el Estado de Washington durante el año 2004 y fue la muerte número 7 de un total de 17 relacionadas con la construcción durante el año.

**Este boletín fue desarrollado por el Departamento de Labor e Industria del Estado de Washington para informar tanto a los patrones como a los empleados en forma oportuna acerca de la muerte trágica de un trabajador en el Estado de Washington. Lo alentamos a que considere la información de este boletín cuando tome decisiones relacionadas con seguridad o cuando haga recomendaciones para su empresa o para las personas a quienes representa. La información de este aviso se basa en datos preliminares SOLAMENTE y no representa una determinación final con respecto a la naturaleza del incidente o a la determinación final de la causa de muerte.*

Developed by the Washington State Fatality Assessment and Control Evaluation (FACE) and Washington Industrial Safety and Health Act (WISHA) Programs at the WA State Dept. of Labor & Industries. The FACE Program is supported by a grant from the National Institute for Occupational Safety and Health (NIOSH). For more information, contact the Safety and Health Assessment and Research for Prevention (SHARP) Program, 1-888-667-4277, <http://www.lni.wa.gov/Safety/Research/FACE>.